

# BPRGruppe

BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner

BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
Dr. Bernhard Schäpertöns & Partner

BPR · International GmbH





# Willkommen.

Dreifach herzlich willkommen bei BPR:

BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner

BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
Dr. Bernhard Schäpertöns & Partner

BPR · International GmbH

Neue Büros, neuer Internetauftritt, neue Image-Broschüre. Wir haben uns entschlossen, unsere Büros mit ihrem deutlich vergrößerten Leistungsspektrum in einem einheitlichen Erscheinungsbild zu präsentieren. Ein wenig farbiger und dynamischer soll es schon werden. Aber ohne modische Spielereien. Wir möchten uns so präsentieren, wie Sie uns kennen: klar, geradeaus, zukunftsorientiert. Oder anders ausgedrückt: Präzise, effizient, kompetent – immer mit dem Blick nach vorn und für neue Bereiche.

Attraktive Fotos sind für uns selbstverständlich, wenn wir über unsere Leistungen berichten, denn bei aller Sachlichkeit soll die Lektüre auch Spaß machen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen und Betrachten.



## Gut beraten.

Beraten, planen, realisieren: präziser kann man unsere Tätigkeit nicht definieren. Recherche, Analyse, Entwicklung von Ideen und Konzepten und schließlich unsere Empfehlung an Sie. Das nennen wir kompetente Beratung. Genau das, was Sie von uns erwarten.

## Effizient geplant.

BPR ist für Sie immer präsent. Denn durch die verschiedenen Standorte sind wir Ihnen nahe. Der Vorteil für Sie: schnelle Reaktion, flexible Termingestaltung und spontane Abstimmungen auf persönlicher Ebene. Ideale Voraussetzungen für effiziente Planung, für konstruktive und interdisziplinäre Zusammenarbeit. Jedes Projekt wird ohne Zeit- und Reibungsverluste realisiert. Das können Sie von uns verlangen.

## Perfekt realisiert.

Erfahrene, bestens geschulte, kompetente und engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter stehen Ihnen für die Realisierung zur Verfügung. Von der Studie über die Beratung und Bauvorbereitung bis zur Betreuung der Baudurchführung. Das nennen wir: Beraten Planen Realisieren. Fachübergreifende, umfassende Leistungen aus unserem Haus. Perfekt für Sie.





## Chronik und Gruppe.

BPR hat sich entwickelt. Ist gewachsen.

Als Gruppe mit drei Einzel-Unternehmen sind wir noch leistungsfähiger. Denn eine Gruppe ist mehr als die Summe der Mitglieder. Eine Gruppe schafft Synergien, zusätzliche Kompetenzen, größere Kapazitäten.



BPR Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner

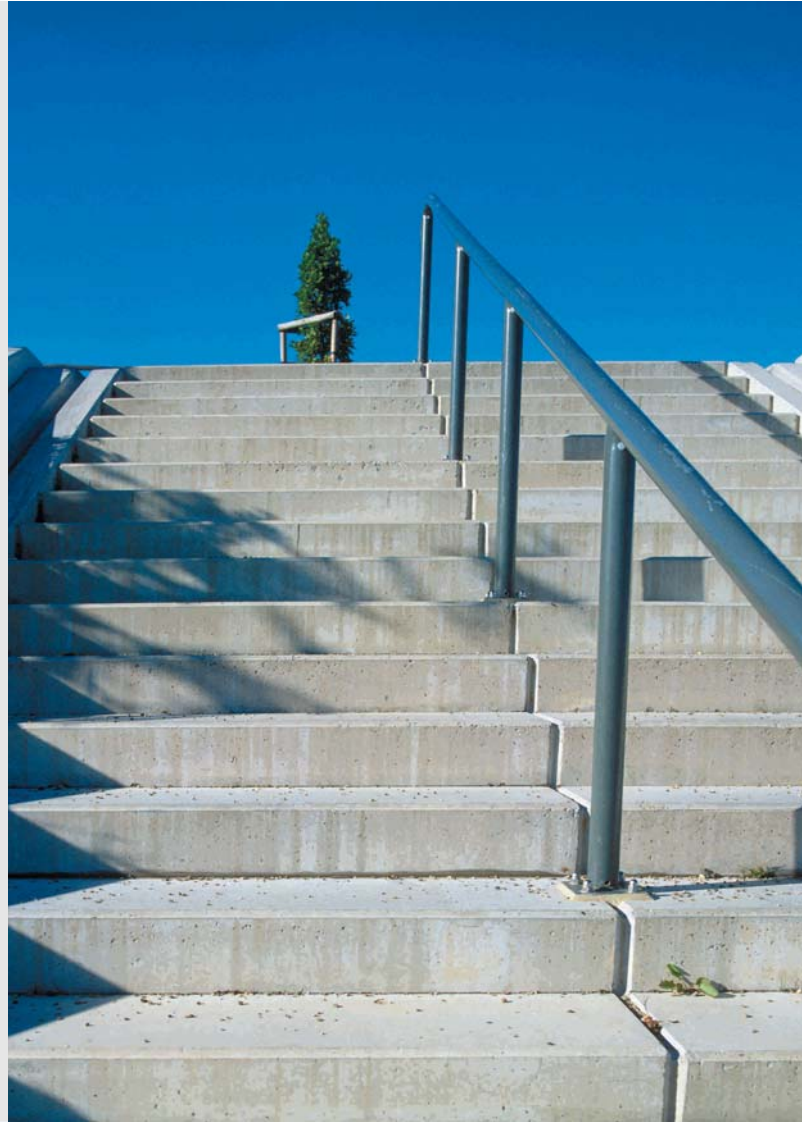
Das Herz der BPR Gruppe, 1990 von Bernd F. Künne in Hannover gegründet. Man war zu zweit. Zwar nicht in der sprichwörtlichen Garage, dafür gemütlicher: in der Wohnküche. Das ist lange her und war ein guter Start. Seitdem ist dieses Unternehmen unter der Leitung von Bernd F. Künne und Thomas Pfeiffer, seit 1999 dabei, kontinuierlich gewachsen.

Viele fest angestellte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Büros in mehreren großen Städten bearbeiten Projekte aus verschiedenen Fachbereichen. Von der ersten Skizze bis zur endgültigen Fertigstellung und Übergabe. Alles aus einer Hand, Projekte aus einem Guss.



BPR Beraten Planen Realisieren Dr. Bernhard Schäpertöns & Partner

Im Jahre 2005 stieß Dr. Bernhard Schäpertöns zu BPR, ein Spezialist für Brücken und Tragwerksplanung. Aus der ehemaligen Münchener Niederlassung entstand BPR Beraten Planen Realisieren Dr. Bernhard Schäpertöns & Partner. Ein Signal für Kontinuität mit erweitertem Leistungsspektrum. Die Mitarbeiterzahl der Gruppe hat sich durch den Zusammenschluss inzwischen fast verdoppelt. Mit einem, das soll hier noch erwähnt werden, an allen Standorten zertifiziertem Qualitätsmanagement.



BPR International GmbH

Die Welt wird kleiner. Neue Projekte rücken plötzlich in greifbare Nähe. Die Koordination der ersten Auslandsaktivitäten ist eine besondere Herausforderung. Diese Aufgabe übernimmt seit 2005 BPR International GmbH mit Sitz in Hannover und München. Die ersten konkreten Aufgaben kommen aus Russland. Genauer Perm, am Fuß des Ural-Gebirges, europäische Seite. Dort haben wir 2006 unser erstes ausländisches Büro eröffnet.





# Stadtplanung ist Zukunftsplanung.

## Städtebau

Städte sind Heimat und Metropole. Voller Gegensätze und einzigartig. Jede hat ihren historisch gewachsenen, individuellen Charakter. Eingriffe können ihn schützen und fördern oder ihm schaden.

Unsere Planungen nehmen darauf Rücksicht. Die Revitalisierung des Bremer Hafens oder der Masterplan für die Erweiterung des Braunschweiger Flughafens bewahren das Gewachsene und lassen Neues gedeihen. So entsteht Lebensqualität für die Menschen.



## Unterm Pflaster liegt der Strand.

### Straßen und Plätze innerorts

Straßen verbinden, sind Räume für Kommunikation und – anders als das Internet – Wege zum Menschen. Vor allem in der Stadt. BPR passt Straßen in ihre innerörtliche Umgebung ein. Unter Beachtung gültiger Richtlinien und menschlicher Werte. Damit Spaziergänger spazieren gehen, Radfahrer Rad fahren können und Bäume nicht zu kurz kommen. Durch unsere Straßenraumgestaltung entsteht Aufenthaltsqualität. Unsere Straßen folgen den Bedürfnissen der Menschen. Zum Wohle der Stadt.

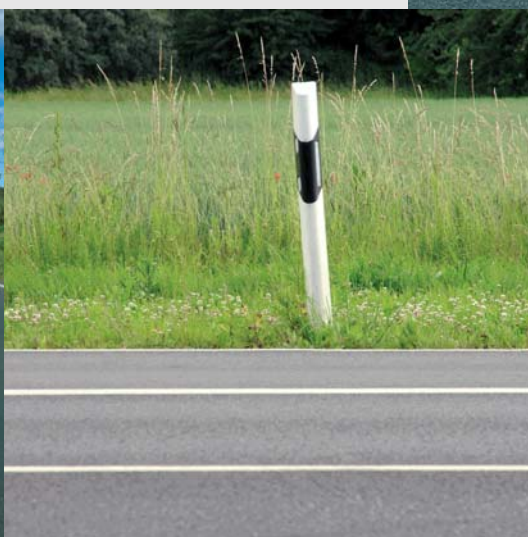
# Straße muss sein.

Straßen  
außerorts

Straßen gibt es eigentlich schon genug. Wir wollen sie besser machen. Das gilt für neue Straßen und ihre Bauwerke, wie wir es an der A 281 praktizieren. Aber auch für Ausbau, Erneuerung und Ertüchtigung, die viele Straßen dringend benötigen. Auch für Umgehungsstraßen, die Städte und Dörfer entlasten und bewohnbarer machen. Deshalb planen und bauen wir gerne Straßen.

Ob Autobahnen (z.B. A 27, A 281) oder Bundesstraßen (z.B. B 3, B 6, B 75), ob Neubau (Ortsumgehungen Sülfeld / Fallersleben, Vorsfelde, Celle) oder Ausbau (z.B. Autobahnzubringer Überseestadt Bremen, Hillenholzknotten Salzgitter, K 20 Hannover).

Und wir wissen, wann es genug ist.









## Einsteigen, ankommen.

### Bus & Bahn

So kurz lässt sich das Grundbedürfnis des Menschen nach Mobilität beschreiben. Einfach und bequem. Was sich so einfach anhört, verlangt eine präzise Planung von Bus- und Bahn-Verbindungen. BPR berät Verkehrsbetriebe, plant und realisiert Bus-, Straßen- und Stadtbahnprojekte. Mit Umsteige- und Verknüpfungspunkten. Mit den erforderlichen Endpunkten und Betriebshöfen. In Bremen und Darmstadt, in Braunschweig, Hamburg, Hannover und München, in Mannheim, Stuttgart, Heidelberg und Mainz. Wenn Mobilität bedarfsgerecht geplant wird, dann stimmt auch die Fahrt zwischen Einsteigen und Ankommen.



Info

SOS



# „Allerhöchste Eisenbahn“.

## Eisenbahn

Die Bedeutung der Eisenbahn für die Erschließung des amerikanischen Westens ist in einer Unzahl von Spielfilmen spannend erzählt worden. Auch die Verwicklungen während einer Bahnreise fanden Eingang in die kriminalistische Weltliteratur.

Mindestens ebenso spannend sind die Geschichten, die sich um die Planung und Realisierung von Eisenbahnprojekten bei uns ranken. Davon können wir erzählen. Nicht zuletzt deshalb werden wir bundesweit mit anspruchsvollen Bahn- und Regionalbahnprojekten, mit der Planung und Realisierung von neuen S-Bahn-Haltepunkten oder Industriegleisanlagen beauftragt. Mit der Integration von Eisenbahngleisen in eine Straßenbahntrasse, wie zuletzt in der Bremer Überseestadt. Oder dem Bau von Industriegleisanschlüssen für die Automobilindustrie, wie zuletzt bei BMW und Daimler. Mit beheizbaren Weichen, damit das just-in-time-Konzept auch bei schlechter Witterung aufgeht.







# Eine sichere Verbindung.

## Brücken

Brücken verbinden: zwei Ufer, das Festland mit Inseln, Kontinente. Sie queren Schluchten, Abgründe und Verkehrsanlagen. Wir planen Brücken. Nicht so berühmte wie die Golden Gate Bridge. Aber genau so ästhetisch. Gern arbeiten wir mit Architekten zusammen. Preise und Ankäufe bei Wettbewerben sind Zeugnis für die guten Leistungen.

Wir sorgen auch dafür, dass die Schönheit lang und sicheren Bestand hat: mit unserer Tragwerksplanung und unserer Bauüberwachung.



# Damit es hält.

Tragwerke

Wolkenkratzer und Turnhallen, Brücken und Tiefgaragen, Bürogebäude und Balkonüberdachungen, Atomkraftwerke und Holzstege. Alles braucht Tragwerke. Damit die Planung Bestand hat und hält, was der Entwurf verspricht. BPR liefert das, termingerecht und qualitätsgesichert. Inklusive wertvoller Hinweise und Tipps, wie Sie effizienter bauen können und Ihre Ideen zum Tragen kommen. Ob in Beton, in Stahl, in Holz oder in Glas.





## Wir können auch anders.

Construction  
Management

Unter dieser Bezeichnung bündeln wir unsere Kompetenzen aus Planung, Bauleitung und Projektsteuerung. Nur viel eher als üblich. Bereits in der Vorphase eines Projekts, wenn es nur eine Vision und vielleicht einen Namen gibt. Schon hier unterstützen wir Sie.

Denn man kann so oder so bauen, umständlich und kompliziert oder einfach und effizient, zeitaufwändig oder schnell, teuer oder preiswert, ohne dass jeweils die Qualität leidet. Wir helfen Ihnen auf Ihrem Weg und zeigen Ihnen mit effizienten Lösungen, wie Sie Ihr Ziel ohne Umwege, elegant, sicher und schnell erreichen.



# Alles ist Bewegung. Alles ist Verkehr.

Verkehr

Verkehr ist eine ganz einfache Angelegenheit: Bewegung von A nach B. Wir wenden diese Formel erfolgreich an. Wir erstellen Gutachten zur regionalen und überregionalen Verkehrsplanung, Verkehrsentwicklung und Verkehrsabwicklung, Leistungsfähigkeitsberechnungen für Knotenpunkte und Lichtsignalprogramm-Berechnungen. Und Logistikkonzepte für Sonder- und Großveranstaltungen. Diese ganzheitliche Betrachtung aller Verkehrsteilnehmer gewährleistet, dass alle immer und überall von A nach B kommen.







## Ein Park, ein Platz, ein Parkplatz.

Ruhender  
Verkehr

Wer Ruhe und Entspannung sucht, geht in einen Park. Oder auf eine anspruchsvoll gestaltete Abstellanlage für Fahrzeuge. Auch das bedeutet „Park“. Nehmen wir „Platz“ hinzu, sind wir bei „Parkplatz“. Hier finden Fahrzeuge ihre Ruhe und wir haben es mit ruhendem Verkehr zu tun. So einfach ist Sprache. Parkflächen für ruhenden Verkehr sind Bauwerke. Besonders dann, wenn die Betonung auf „Park“ liegt. Die Parkplätze für die EXPO 2000 auf dem Messegelände in Hannover, die Parkplatzanlagen am neuen Stadion in Wolfsburg oder die P+R-Plätze an der S-Bahn Hannover geben in aller Ruhe darüber Auskunft.



# Neue Lebensräume.

Umwelt und  
Landschaft

Mensch, Natur und Landschaft bilden eine spannungsreiche Beziehung. Der Mensch dominiert. Deshalb kümmern wir uns um Natur und Landschaft. Wir kartieren Biotope, bewerten Eingriffe, entwickeln und planen die für die Kompensation von Eingriffen erforderlichen Maßnahmen.

Wir erstellen Pflege- und Entwicklungspläne und kümmern uns noch lange nach der Umsetzung um die Wirkungskontrolle. Wir schaffen Lebensräume. Nicht nur für Menschen.

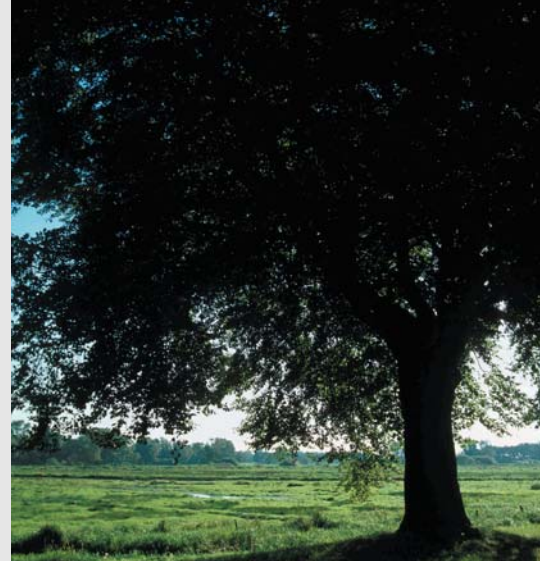


# Grün ist das Leben.

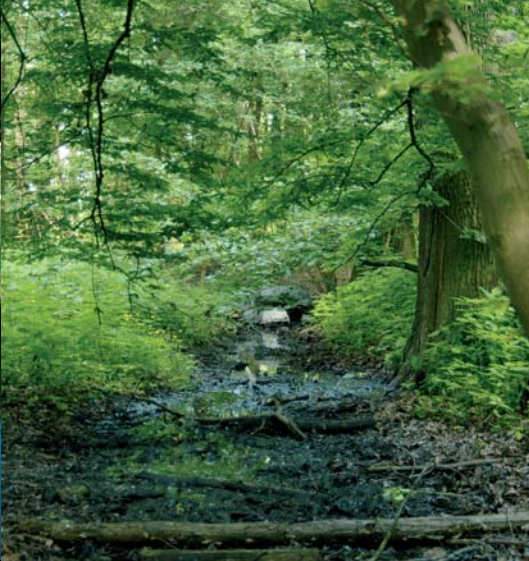
Freianlagen

Das sind Parks und Spielplätze, Grünanlagen, Flächen für Kompensationsmaßnahmen und auch das, was manche eher beiläufig als „Straßenbegleitgrün“ bezeichnen. Wir nennen es nicht so. Wir kennen und schätzen die Bedeutung von Grün und nehmen jeden Quadratmeter wichtig. Egal, wo er sich befindet.

Nicht nur für Sie. Für uns alle.









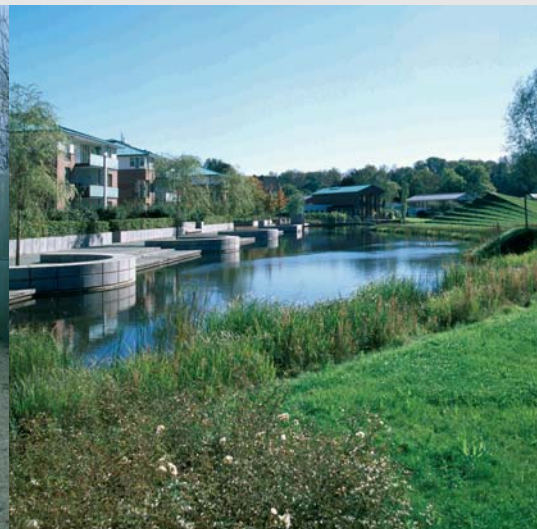
# Auch hier in unserem Element.

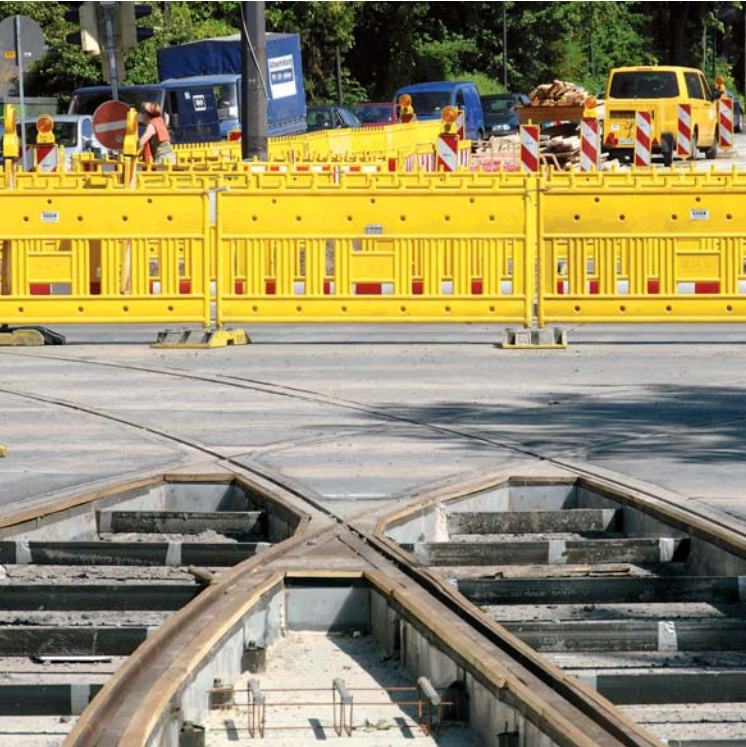
## Wasser

Wasser ist Leben. Punkt.

Fern aller Wasserromantik kümmern wir uns um alle Belange der Siedlungswasserwirtschaft. Wir projektieren die Trinkwasserversorgung, planen die Schmutzwasserkanalisation und sorgen dafür, dass das Regenwasser versickern kann.

Wenn das nicht geht, planen wir Rückhaltebecken, dimensionieren Mulden-Rigolen-Systeme, führen die erforderlichen hydraulischen Berechnungen aus und lassen sie genehmigen. Wir betreiben naturnahen Gewässerausbau, und wenn Sie am Wasser wohnen wollen, bauen wir Ihnen einen See.





## Mehr als die Summe der Teile.

### Infrastruktur

Infrastrukturplanung ist ein Gesamtkonzept. Sie umfasst alles. Spannend sind aber nicht die ‚grünen Wiesen‘, sondern vernachlässigte, ehemals industriell oder militärisch genutzte Flächen. Ein ehemaliges Werftgelände (Vulkan-Bremen), eine teilweise stillgelegte Maschinenfabrik (Hanomag Hannover) oder ein verlassener Rangierbahnhof (München-Laim). Wir hauchen den Flächen neues Leben ein. Das ist oft schwierig und voller Überraschungen. Aber die Mühe lohnt. Denn sie belebt.





# Bestand hat nur, was vermessen ist.

## Vermessung

Ohne Vermessung geht nichts. Sie zieht sich wie ein roter Faden von Anfang bis Ende eines jeden Projektes. Von der Entwurfsvermessung vor Aufnahme der Planung bis zur Bestandsvermessung realisierter Bauwerke. Mehrere Vermessungstrupps sind für Sie in der gesamten Bundesrepublik tätig.

BPR ist zwar nicht das Maß aller Dinge. Aber Präzision, Zuverlässigkeit und Effizienz sind unser Maßstab.



## In aller Kürze: dauerhafte Sicherheit.

## SiGeKo

Das ist keine Zauberformel. Es steht für die vom Gesetzgeber vorgeschriebene Leistung der „Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination nach BaustellV“. In der Praxis stellen wir diesbezügliche Pläne her und sorgen für ihre Einhaltung. Sie sind auch für spätere Arbeiten am Bauwerk konzipiert. So arbeiten wir nicht nach Schema F, sondern nach Ihren Bedürfnissen. Mit Sicherheit.

# Kurs halten.

## Projektsteuerung

Ein Projekt, das ist ein Vorhaben, das durch die Einmaligkeit seiner Bedingungen gekennzeichnet ist. Für uns sind alle Vorhaben Projekte, alle sind einmalig. Und die Projektsteuerung ist eine geistige Herausforderung. Es geht um die Lösung eines komplexen, nicht alltäglichen Problems. Ein Problem unterscheidet sich von einer Aufgabe darin, dass nicht bekannt ist, wie man zu einer Lösung kommt. Der Lösungsweg ist offen. Projektsteuerung ist somit die Synthese aller Komponenten eines Planungs- und Realisierungsprozessen. Planung, Bauvorbereitung, Bauausführung. Organisation, Termine und Kosten müssen berücksichtigt und ausbalanciert werden, nichts darf aus dem Ruder laufen. In keinem Gewerk. Dazu gehören Kompetenz, Entscheidungssicherheit und Durchsetzungsvermögen.

Das haben wir an Projekten wie der „Stadtbahn Wendenwehr“ in Braunschweig, der „Brücke Karlsruher Straße“ in Hannover, der „Stadtbahnneubaustrecke Kranichstein“ in Darmstadt und der „Ansiedlung Designer Outlet Center“, der „Porschestraße“ und der „Infrastruktur Stadion“ in Wolfsburg bewiesen.

Nachdrücklich und konsequent.







# Referenzen Ausgewählte Projekte

Planung	<b>Stadtplanung</b> Bebauungsplan Forschungsflughafen – Ost, Braunschweig Masterplan Flughafenerweiterung, Braunschweig Masterplan Überseestadt, Bremen Flächennutzungs- und Bebauungsplan Am Sonnenberg, Freden Flächennutzungs- und Bebauungsplan Factory Outlet Center, Soltau	Planung und Realisierung	Stadtbahn Bohlweg, Braunschweig Stadtbahn Friedrich-Wilhelm-Straße, Braunschweig Stadtbahn Wendenstraße, Braunschweig Bürgermeister-Smidt-Straße, Bremen Duckwitzstraße, Bremen Kunstmeile, Bremen Ostertorstraße, Bremen Sielwalkreuzung, Bremen Straßenbahn Schüsselkorb – Herdentorsteinweg, Bremen Verlängerung der Linie 4, Borgfeld – Lilienthal, Bremen und Lilienthal Verlängerung der Linie 4, Kurfürstenallee bis Borgfeld (2 Bauabschnitte), Bremen Straßenbahn Arheilgen, Darmstadt Straßenbahn Bahnhofsvorplatz, Darmstadt Straßenbahn Holzstraße, Darmstadt Straßenbahn Luisenplatz-Mathildenplatz, Darmstadt Straßenbahn Mozartturm, Darmstadt Straßenbahn Nordbahnhof, Darmstadt Straßenbahn Rheinstraße, Darmstadt Straßenbahn Schlossumfahrt, Darmstadt Busterminal, Deutsche Messe AG, Hannover Straßenbahn Rohrbacher Straße, Heidelberg Straßenbahnverlegung Neubau BAB 60, Mainz Stadtbahnring Mannheim-Ost, Mannheim Verbesserung ÖPNV – Anbindung Allianz Arena, München
Planung und Realisierung	Vorhaben- und Erschließungsplan Eichenpark, Garbsen Seelhorster Garten, Hannover		
Planung	<b>Straßen und Plätze innerorts</b> Habenhauser Brückenstraße, Bremen Hans-Bredow-Straße, Bremen Leibnizplatz, Bremen Osterholzer Heerstraße, Bremen Bahnhofsvorplatz, Dachau Vahrenwalder Straße, Hannover Wohlenbergstraße, Hannover Bahnhofsvorplatz, München-Pasing Hauptstraße, Neubiberg Unteres Tor, Neumarkt in der Oberpfalz Kressengartenstraße, Nürnberg Rosenplatz, Osnabrück Albert-Schweitzer-Straße, Salzgitter		
Realisierung	Kulturmeile, Bremen Langenstraße, Bremen Oberstraße, Bremen Bahnhofsvorplatz, Darmstadt Porschestraße, Wolfsburg		
Planung und Realisierung	Perkwall, Alfeld Am Wall, Bremen Anbindung Überseestadt, Bremen Bahnhofplatz, Bremen Markt- und Wachtstraße, Bremen Marktplatz, Bremen Eingänge Deutsche Messe AG, Hannover Seelhorster Garten, Hannover Marktplatz, Königslutter Öffentliche Infrastruktur Allianz Arena, München Cityring, Wolfsburg Erschließung Erlebniswelt Allerpark und Stadionneubau, Wolfsburg	Planung	<b>Eisenbahnen</b> Regionalbahn Kempten – Oberstdorf, Allgäu RegioStadtBahn, Braunschweig Gleiserweiterung Mercedes-Benz, Bremen Güterverkehrsanbindung DASA, Bremen Untersuchung Umspurung, Darmstadt Bahnhof, Emmerthal SPNV – Anbindung Legoland, Günzburg Industriegleisanschluss GVZ, Lehrte Rückbau ehemaliger Rangierbahnhof Laim, München Stadt – Umland – Bahn, München
		Planung und Realisierung	Bahnhof, Bad Pyrmont Hafenbahn, Bremen Industriegleisanschluss Vulkan, Bremen Gleisanschluss BMW Dynamikzentrum, Dingolfing Haltepunkte an der S-Bahn, Hannover
Planung	<b>Autobahnen und Straßen außerorts</b> Anschluss Ortsentlastung Lilienthal, Bremen Anschlussstelle Bremen-Sebaldsbrück, Bremen Autobahnzubringer Horn-Lehe, Bremen Brückstraße, Hannover	Planung	<b>Brücken</b> Geh- und Radwegbrücke über den Mittleren Isarkanal, Aufkirchen Überführung GVS über BAB A 73, BW 57-1, bei Coburg Geh- und Radwegbrücke über die Wotanstraße, München Landschaftsbrücke Freiham Nord, München Straßenbrücken, Infrastruktur Allianzarena, BW 132 und BW 132s, München (in Arge mit der heutigen PAG GmbH & Co. KG) Überführung Bodenseestraße, München Unterführung Birketweg, München Geh- und Radwegbrücke über den Mittleren Isarkanal, Niederneuching Geh- und Radwegbrücke über den Regen, Ramspau Überführung B 15neu über BAB A 93 BW, K10/2, bei Regensburg Überführung B 304 Altenmarkt - Traunstein, BW 09, bei Traunstein Überführung Wanderweg über BAB A 9, BW 135, bei Triptis
Realisierung	BAB A 27 Sebaldsbrück bis Industriehäfen, Bremen BAB A 281, Bremen Ortsumgehung B 3, Celle Sanierung BAB A 1, Hamburg-Moorfleet		
Planung und Realisierung	Autobahnzubringer Überseestadt, Bremen BAB A 270 / B 74, Bremen Funkschneise, Bremen BAB A 99 / öffentliche Infrastruktur Allianz Arena, München Hillenholzknotten, Salzgitter Nordumgehung Sülfeld / Fallersleben, Wolfsburg Westumgehung Vorsfelde, Wolfsburg	Realisierung	B 75, AS Ochtrum, Bremen Bauwerksverbreiterungen BAB A 27, Bremen Ostabfahrt B 6, Bremen
Planung	<b>Straßen-, Stadt- und Regionalbahnen</b> Stadtbahn Hamburger Straße, Braunschweig Stadtbahn Stöckheim, Braunschweig Stadtbahn Wendentor / Wendenring, Braunschweig Stadtbahn Westliche Innenstadtstrecke, Braunschweig Buntentorsteinweg, Bremen Landstraße, Bremen Leibnizplatz, Bremen Verlängerung Linie 1, Rolandcenter bis Mittelshuchting, Bremen Verlängerung Linie 1, Züricher Straße bis Bahnhof Mahndorf, Bremen Verlängerung Linie 2, Betriebshof Sebaldsbrück bis Osterholzer Landstraße, Bremen Straßenbahn Bismarckstraße, Darmstadt Straßenbahn Ostbahnhof, Darmstadt Stadtbahn vom HBF zur City Nord, Hamburg Verlängerung Trambahn-Linie 19 nach Aubing, München Verlängerung Trambahn Parkstadt Schwabing, München Stadtbahn, Ravensburg RegioStadtBahn, Salzgitter	Planung und Realisierung	Gehwegbrücke, Infrastruktur Allianzarena, BW 40/193, München (in Arge mit der heutigen PAG GmbH & Co. KG) Straßenbrücken, Infrastruktur Allianzarena, BW 40/192, BW 40/194a, BW 40/194b, BW 40/195-199, München (in Arge mit der heutigen PAG GmbH & Co. KG) Plazabrücke über die Aller, Wolfsburg
Realisierung	Stadtbahnlinie U15-Süd, Stuttgart		<b>Tragwerke</b> North-South-Bypass (Teile Ausführungsplanung), Brisbane, Australien Erweiterung Hilfsanlagengebäude KKW Goesgen, Schweiz Citytunnel Malmö (Teile Ausführungsplanung), Malmö, Schweden Bürogebäude Kaiserstraße 12a, München Bürogebäude Kaiserstraße 14b, München Lüftungstürme, Lüftungskamine und Einhausungen Notausgänge Tunnel Mittlerer Ring Ost, München Wohnhaus Kaiserstraße 12, Sanierung und Umbau, München Safeguard Buildings 1-4, Kernkraftwerk OL3, Olkiluoto, Finnland Büro-, Wohn- und Geschäftshaus Maxquartett, Starnberg

Planung	<p><b>Verkehrsplanung und Ausstattung</b> Verkehrsentwicklungsplanung Umfeld Güterbahnhof, Braunschweig Verkehrsuntersuchung Bremer Kreuz, Bremen Verkehrsuntersuchung Bremer Osten, Bremen Verkehrsuntersuchung Bremer Westen, Bremen Signalanlagen Stadtbahn, Hamburg Signalanlagen Nordspange Deutsche Messe AG, Hannover Verkehrskonzept Maimarkt, Mannheim Verkehrskonzept Pasing, München</p>	Planung	<p><b>Erschließungen</b> Technologiepark Universität West, Bremen Gewerbegebiet Gutenbergstraße, Garbsen Gewerbegebiet Langenhagen Barracks, Hannover</p>
Realisierung	<p>Anbindung Überseestadt an die Innenstadt (Markierung, Beschilderung), Bremen Funkschneise (Markierung, Beschilderung), Bremen Innenstadtmaßnahmen (Markierung, Beschilderung), Bremen</p>	Planung und Realisierung	<p>Gewerbegebiet AirportStadt West, Bremen Gewerbegebiet Vulkan, Bremen Wohngebiet Kuhweidedamm, Bremen Gewerbegebiet Luneort, Bremerhaven Wohngebiet Eichenpark, Garbsen Gewerbegebiet Hanomag, Hannover Wohngebiet Mirabellengarten, Hannover Wohngebiet Seelhorster Garten, Hannover Baugebiet Driebergen, Königslutter Wohngebiet Weiherfeld, Langenhagen Wohngebiet Hagenberg, Moringen Öffentliche Infrastruktur Allianz – Arena, München Wohngebiet Hillerse, Northeim Designer Outlet Center, Wolfsburg Erlebniswelt Allerpark, Wolfsburg</p>
Planung und Realisierung	<p>BAB A 281 (Markierung, Beschilderung, Schutzeinrichtungen), Bremen Wegweisende Beschilderung Überseestadt, Bremen Leit- und Orientierungssystem EXPO 2000, Hannover Umbau Signalanlage B 6, Sarstedt Signalanlagen und verkehrstechnische Ausstattung Westumgehung Vorsfelde, Wolfsburg</p>	Planung	<p><b>Vermessung</b> BAB A 27, Vahr – Horn – Lehe, Bremen Neubau Straßenbahnlinie 4, Bremen Neubau Biogemüsefrosterei, Groß-Munzel EXPO 2000, Hannover IKEA, Hannover Parkplätze und Eingänge Deutsche Messe AG, Hannover Wohngebiet Seelhorster Garten, Hannover Erschließung Erlebniswelt Allerpark, Wolfsburg Landesgartenschau, Wolfsburg Nordumgehung Sülfeld / Fallersleben, Wolfsburg Westumgehung Vorsfelde, Wolfsburg Neubau Büro- und Produktionsgebäude, Wunstorf</p>
Planung und Realisierung	<p><b>Anlagen für den ruhenden Verkehr</b> Deutsche Messe AG / EXPO 2000, Hannover P+R – Plätze an der S – Bahn, Region Hannover Temporäre P+R – Plätze zur EXPO 2000, Region und Stadt Hannover Öffentliche Infrastruktur Allianz Arena, München Parkplatz am Schloss, Wolfsburg Parkplatz Schulstraße, Wolfsburg Parkplätze Erlebniswelt Allerpark und Stadion, Wolfsburg</p>	Realisierung	<p>Anbindung Überseestadt an die Innenstadt, Bremen Setzungsmessungen B 6 Anschlussstelle Ochtrum, Bremen Setzungsmessungen Gewerbegebiet Luneort, Bremerhaven Ortsumgehung Egestorf, Region Hannover Verlängerung Straßenbahnlinie 3, Hannover Designer Outlet Center, Wolfsburg</p>
Planung	<p><b>Umwelt- und Landschaftsplanung</b> Autobahnzubringer Freihafen (UVS), Bremen Autobahnzubringer Horn – Lehe (UVS, FFH), Bremen Bebauung Osterholzer Feldmark (UVS), Bremen Straßenbahnlinie 4, (LBP, FFH), Bremen Weststraße / Funkschneise (UVS, LAP), Bremen Ersatzmaßnahme Fuhrbleek (Pflege- und Entwicklungsplan, Monitoring), Hannover LSG Kugelfangtrift (Pflege- und Entwicklungsplan, Monitoring), Hannover Mastbrucher Holz (Monitoring), Laatzen RegioStadtBahn Salzgitter (LBP), Salzgitter B-Plan Factory Outlet Center (Umweltbericht), Soltau Fernwärmeleitung Warmenau (LBP), Wolfsburg Nordumgehung Sülfeld / Fallersleben (UVS, LBP, FFH), Wolfsburg Westumgehung Vorsfelde (LAP), Wolfsburg</p>	Planung und Realisierung	<p>Funkschneise, Bremen Revitalisierung Vulkangelände, Bremen</p>
Realisierung	<p><b>Freianlagen</b> BAB A 281, Bremen</p>	Planung	<p><b>Projektsteuerung</b> Anschluss an die Ortsentlastung Lilienthal, Bremen-Lilienthal Termin-, Kostencontrolling, GVFG – Abrechnung für div. Straßenbahnmaßnahmen, Darmstadt Brücke Karlsruher Straße, Hannover</p>
Planung und Realisierung	<p>Airportstadt West, Bremen Anbindung Überseestadt an die Innenstadt, Bremen Funkschneise, Bremen Straßenbahnlinie 4, Bremen Wohngebiet Kuhweidedamm, Bremen Eichenpark, Garbsen Gewerbegebiet Hanomag, Hannover Pattenser Feldweg, Hemmingen Spielplatz Devese, Hemmingen Wohngebiet Hagenberg, Moringen Nordumgehung Sülfeld / Fallersleben, Wolfsburg</p>	Planung und Realisierung	<p>Stadtbahn Wendentor / Wendingen, Braunschweig Straßenbahn Arheilgen, Darmstadt Termin- und Kostencontrolling Straßenbahn Kranichstein, Darmstadt Marktplatz, Königslutter Abriss Hertie / Neubau JobCenter, Wolfsburg Designer Outlet Center, Wolfsburg Erschließung Erlebniswelt Allerpark und Stadionneubau, Wolfsburg Porschestraße, Wolfsburg</p>
Planung	<p><b>Wasserbau und Siedlungswasserwirtschaft</b> Anlage eines offenen Kanals Lister Blick, Hannover</p>	Planung und Realisierung	<p><b>SiGeKo</b> Perkwall, Alfeld BAB A 27, Bremen Innere Erschließung Überseestadt, Bremen Umbau Obern- und Sögestraße, Bremen Gründerneuerung B 443, Lehrte Öffentliche Infrastruktur Allianz – Arena, München Erschließung Erlebniswelt Allerpark, Wolfsburg Westumgehung Vorsfelde, Wolfsburg</p>
Planung und Realisierung	<p>Anbindung Überseestadt an die Innenstadt, Bremen Entwässerungskonzept nördliche Hafenvorstadt, Bremen Gewerbegebiet Huckelriede, Bremen Revitalisierung Vulkangelände, Bremen Wohngebiet Kuhweidedamm, Bremen Wohngebiet Eichenpark, Garbsen Anlage eines künstlichen Sees im Seelhorster Garten, Hannover Baugebiet Driebergen, Königslutter Wohngebiet Weiherfeld, Langenhagen Wohngebiet Hagenberg, Moringen Wohngebiet Hillerse, Northeim Verlegung des Wietzgrabens, Sehnde Parkplätze Erlebniswelt Allerpark und Stadion, Wolfsburg</p>	Planung und Realisierung	<p><b>Wettbewerbe</b> Kettenbrücke, Bamberg Messeplatz und Service-Center Messe, Basel Geh- und Radwegbrücke über den Landwehrkanal, Berlin Alte Waage, Braunschweig Brücke über die Willy-Brandt-Straße und Zollkanal, Hamburg Messebahnhof, Hannover Alte Messe, Leipzig Donausteg, Linz, Österreich Gewerbegebiet Südwest, Olten, Schweiz Moldaubrücke, Prag Marktplatz, Ratzeburg Innenstadt, Rheine</p>

# Auftraggeber

Eine Auswahl

ABK Abwasserbeseitigungsbetrieb Königslutter  
ALDI Nord, Weyhe  
AREVA NP, Offenbach  
ASV Amt für Straßen und Verkehr, Bremen  
Autobahndirektion Südbayern, München  
BEG Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH, München  
Bilfinger Berger AG, München  
bremenports GmbH & Co. KG, Bremen / Bremerhaven  
Bremer Investitions-Gesellschaft mbH, Bremen  
Bremer Parkraumbewirtschaftungs- und Management-GmbH, Bremen  
Bremer Weserstadion GmbH, Bremen  
Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH, Bremerhaven  
BREPARK, Bremen  
BSAG Bremer Straßenbahn AG, Bremen  
BSVAG Braunschweiger Verkehrs AG, Braunschweig  
Continental AG, Hannover  
CTB Consult Team Bremen, Bremen  
DB Station und Service AG, Hannover  
Deutsche Messe AG, Hannover  
DIBAG Deutsche Industriebau AG, München  
E.ON Wasserkraft, Landshut  
Frei & Essler Baumanagement GmbH, Starnberg  
Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Gemeinde Gräfelfing  
Gemeinde Isernhagen  
Gemeinde Karlsfeld  
Gemeinde Lilienthal  
Gemeinde Neubiberg  
Gemeinde Ottobrunn  
Gesellschaft für Bremer Immobilien mbH, Bremen  
Gesellschaft für Stadterneuerung, Stadtentwicklung und Wohnungsbau mbH, Bremen  
Gewoba Gesellschaft für Wohnen und Bauen AG, Bremen  
GPV Bremer Gesellschaft für Projektmanagement im Verkehrswegebau mbH, Bremen  
Große Kreisstadt Dachau  
Gundlach Gewerbebau GmbH, Hannover  
Heag mobilo gmbH, Darmstadt  
Hochtief Construction AG, Hannover  
Holcim AG, Sehnde  
HSB Heidelberger Straßen- und Bergbahn, Heidelberg  
Interhomes GmbH & Co. KG, Bremen  
IX Europe, Frankfurt (Main)  
Josef Rädlinger Ingenieurbau GmbH, Vilshofen  
Kaufland Dienstleistung GmbH & Co. KG  
Köster AG, Osnabrück  
Kurt Zech GmbH, Hannover  
Landeshauptstadt Hannover  
Landeshauptstadt Kiel  
Landeshauptstadt München  
Landeshauptstadt Stuttgart

LBM Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Worms  
LIDL GmbH & Co. KG, Cloppenburg  
Max Bahr Holzhandlung GmbH & Co. KG, Hamburg  
MSG&A Marketing & Services Allerpark, Wolfsburg  
MVV Mannheimer Verkehrs AG, Mannheim  
MVV Münchner Verkehrsverbund, München  
MVV OEG AG Oberrheinische Eisenbahngesellschaft, Mannheim  
Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG, Brake  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Hannover  
NILEG Norddeutsche Immobiliengesellschaft mbH, Hannover  
Ostland, Hannover  
Region Hannover  
Regionalverband Bodensee-Oberschwaben, Ravensburg  
RNV Rhein-Neckar- Verkehr, Mannheim  
Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, Bremen  
SGE Seelhorster Garten GmbH Co. KG, Hannover  
Sofinel AG, Erlangen  
SSB Stuttgarter Straßenbahnen AG, Stuttgart  
Staatliches Bauamt, Passau  
Stadt Alfeld  
Stadt Augsburg  
Stadt Bad Pyrmont  
Stadt Bielefeld  
Stadt Braunschweig  
Stadt Celle  
Stadt Cuxhaven  
Stadt Garbsen  
Stadt Heidelberg  
Stadt Hemmingen  
Stadt Königslutter  
Stadt Langenhagen  
Stadt Neumarkt in der Oberpfalz  
Stadt Osnabrück  
Stadt Peine  
Stadt Ratzeburg  
Stadt Ronnenberg  
Stadt Salzgitter  
Stadt Seelze  
Stadt Soltau  
Stadt Springe  
Stadt Stadthagen  
Stadt Wolfenbüttel  
Stadt Wolfsburg  
Stadtwerke Augsburg  
Stadtwerke Königslutter  
Stadtwerke München  
Stadtwerke Northeim  
Stadtwerke Wolfsburg  
Sturck GmbH & Co. KG, Wolfsburg  
Temme Stahl- und Industriebau GmbH, Schafstedt  
TÜV Süd, München  
Vivico Real Estate GmbH, Frankfurt  
Wissenschaftsstadt Darmstadt  
Wolff & Müller, Stuttgart  
Zechbau, Hannover  
ZGB Zweckverband Großraum Braunschweig, Braunschweig

**BPR · Beraten | Planen | Realisieren**  
**Dr. Bernhard Schäpertöns & Partner**

**München**

Nymphenburger Straße 20 a  
80335 München  
Fon 0 89 / 520 57 29-0  
Fax 0 89 / 520 57 29 22  
info@bpr-muenchen.de

Ansprechpartner  
Dr. Bernhard Schäpertöns, Bernd F. Künne

**Augsburg**

Hauptstraße 18  
86356 Neusäß  
Fon 08 21 / 43 99 087  
Fax 08 21 / 43 99 086  
info@bpr-augsburg.de

Ansprechpartner  
Robert Bajza

**BPR · Beraten | Planen | Realisieren**  
**Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner**

**Bremen**

Am Wall 172  
28195 Bremen  
Fon 04 21 / 335 02-0  
Fax 04 21 / 335 02 22  
info@bpr-bremen.de

Ansprechpartner  
Markus Mey, Jens Wittrock, Dirk Engel

**Darmstadt**

Elisabethenstraße 62  
64283 Darmstadt  
Fon 0 61 51 / 13 09 87-0  
Fax 0 61 51 / 13 09 87 87  
info@bpr-darmstadt.de

Ansprechpartner  
Klaus Uphoff, Jürgen Hofmann

**Hannover**

Bemeroder Straße 67  
30559 Hannover  
Fon 05 11 / 860 55-0  
Fax 05 11 / 860 55 55  
info@bpr-hannover.de

Ansprechpartner  
Thomas Pfeiffer  
Dr. Andreas Werner

**Stuttgart**

Im Kaisemer 5  
70191 Stuttgart  
Fon 07 11 / 229 65 98-0  
Fax 07 11 / 229 65 98 98  
info@bpr-stuttgart.net

Ansprechpartner  
Roland Fetzer, Bernd F. Künne

**Wolfsburg**

Goethestraße 61  
38440 Wolfsburg  
Fon 0 53 61 / 84 84 84-0  
Fax 0 53 61 / 84 84 84 84  
info@bpr-wolfsburg.de

Ansprechpartner  
Thomas Pfeiffer, Peter Böse

**BPR · International GmbH**

**Hannover**

Bemeroder Straße 67  
30559 Hannover  
Fon 05 11 / 860 55-0  
Fax 05 11 / 860 55 55  
info@bpr-hannover.de

Ansprechpartner  
Bernd F. Künne

**München**

Nymphenburger Straße 20 a  
80335 München  
Fon 0 89 / 520 57 29-0  
Fax 0 89 / 520 57 29 22  
info@bpr-muenchen.de

Ansprechpartner  
Dr. Bernhard Schäpertöns

**Perm**

Kujbyscheva Str. 117A  
614077 Perm (Russland)  
Fon +7 908 / 24 35 476  
Fon +49 53 61 / 84 84 84 0  
peter.boese@bpr-perm.ru

Ansprechpartner  
Peter Böse

## Impressum BPR Image

Herausgeber  
Verantwortlich i.S.d.R.  
BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner

Beratende Ingenieure  
Partnerschaftsgesellschaft  
PR 0041 Hannover

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne, Thomas Pfeiffer  
Pflichtmitglieder der Ingenieurkammer  
Niedersachsen

Bemeroder Straße 67 · 30559 Hannover  
Fon 0511 / 860 55-0  
[www.bpr-gruppe.de](http://www.bpr-gruppe.de)  
Ust-IdNr. DE197702341

Verantwortlich für den Inhalt:  
Bernd F. Künne, Thomas Pfeiffer  
Fotografie BPR  
Gestaltung Ralf Mohr Hannover  
Druck BWH Hannover

Änderungen vorbehalten  
© BPR · Beraten | Planen | Realisieren, 2008